

## VI TROFEO AMMIRAGLIO SICUREZZA

### DERIVE

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Vela Viva - Comitato Velico Formia

#### 2. LOCALITA':

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Caposele .

#### 3. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giorno di regata verrà esposto alle ore 12.00. Sono in programma complessivamente al massimo 14 prove.

#### 4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO FIV

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il Comitato organizzatore almeno due ore prima dell'inizio della prima prova.

I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV 2011 regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti dovranno essere in regola anche con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2011 e coperti da assicurazione RCT come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente Normativa. La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria del Circolo organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque non oltre due ore prima dell'ora di partenza della prima prova in programma.

#### 5. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle Regole come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS), dai regolamenti di classe e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2010.

Non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste, quindi, l'obbligo di uso della bandiera rossa.

#### 6. CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CR.

I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalla classe saranno penalizzati di 5 punti in quella prova.

In particolare per la classe Optimist ri riportano di seguito le dotazioni di sicurezza necessarie.

- salvagente indossato correttamente con fischietto legato (regola 4.2(a) R.C.O.);
- sassola legata allo scafo (regola 4.3(a) R.C.O.);

- cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
- deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)

## 7. COMUNICATI UFFICIALI

I Comunicati saranno esposti all'albo ufficiale del Circolo organizzatore. L'esposizione all'albo ufficiale di una notizia per una barca ha valore di notifica ufficiale, anche ai sensi della regola 61.1(b).

In ogni giornata di regata è previsto un briefing con i concorrenti un ora prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

## 8. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata approvate dal Comitato di Regata o dalla Giuria saranno esposte all'albo ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto della prova in cui avranno effetto.

## 9. SEGNALI.

I segnali che potranno essere esposti a terra o in mare, prima o durante le regate, sono quelli dei "Segnali di Regata" del R.R.S..

## 10. SEGNALI FATTI A TERRA.

I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali del Circolo Nautico Vela Viva; a parziale modifica od integrazione del capitolo "Segnali di Regata" R.R.S.:

Il pannello Intelligenza esposto a terra significa che la regata è differita. E' vietato a chiunque di uscire in mare. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra.

## 11. PERCORSO

Il percorso a bastone verrà effettuato come da allegato.

## 12. TEMPO MASSIMO.

A parziale modifica od integrazione della regola 35: non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato, se nessun concorrente gira la boa n° 1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la regata potrà essere interrotta e ripetuta; verrà tenuto conto degli arrivi fino a 20 minuti dall'arrivo del primo di ogni categoria.

## 13. BOE:

Le boe saranno sferiche di colore ARANCIONE per la classe Laser e 470 (N.2) e BIANCHE per la classe Optimist (N.3 e N.4). La Boa di partenza P sarà di colore ARANCIONE.

## 14. PROCEDURE DI PARTENZA

A modifica delle regole 26.1 e 30 del Regolamento di Regata 2009-2012 le partenze saranno date come segue in accordo con il corsivo F.I.V.. I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto dell'eventuale mancanza di segnale acustico.

Tempo	Segnale	Significato	Acustico
-5'	Bandiera di classe	Segnale di avviso	1 suono
-4'	Bandiera "I" (india)	Segnale preparatorio	1 suono
-1'	Ammaina Segnale Preparatorio	Ultimo Minuto	1 suono
-0'	Ammaina Bandiera di Classe	Partenza	1 suono

Di norma, ma non obbligatoriamente, partirà prima la classe "Laser e 470" e a seguire la classe "Optimist". Il segnale di avviso per le single categorie e/o classi sarà:

470 e Laser: Bandiera di Classe Laser

Optimist: Bandiera di Classe Optimist (per i cadetti) simbolo di classe su sfondo giallo

Una barca che parte 4 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata "DNS".

### **15. LINEA DI PARTENZA.**

Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CR e una Boa sferica di colore ARANCIONE. Alla partenza il battello del CR andrà lasciato a dritta e la Boa a sinistra. La linea di partenza sarà la stessa per tutte le classi.

### **16. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA**

Non è previsto il cambiamento di percorso dopo la partenza.

### **17. LINEA DI ARRIVO**

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sul battello destinato all'arrivo, che avrà a riva la bandiera Blu, e una piccola boa cilindrica (cellone) di colore giallo posizionata a prua della Barca Comitato. All'arrivo il battello andrà lasciato a dritta e la boa di colore giallo a sinistra.

### **18. SISTEMA DI PUNTEGGIO e CLASSIFICA:**

Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo (appendice A, RdR). Le parità saranno risolte secondo le Regole A8.1 e A8.2.

### **19. PROTESTE.**

Ad integrazione della regola 61 per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato. Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RAF), dopo aver tagliato la linea di arrivo o che abbia compiuto una penalità dovrà farne breve relazione scritta al C.R. entro il tempo per le proteste. In caso di mancata relazione la penalità sarà considerata come non eseguita. Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova disputata nella giornata. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite all'albo ufficiale dei comunicati.

### **20. AVVERTENZE PARTICOLARI.**

I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla. La penalità per l'infrazione a detta regola è di 5 punti in quella prova.

I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

### **21. RESPONSABILITÀ.**

Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorità del CR e della GI, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola Fondamentale "4" del R.R.S. sulla diretta responsabilità dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potestà legale) nella decisione di partire o di continuare la regata. Spetta ai genitori e/o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.